



COMPTE RENDU COMMUNAUTAIRE

Projet de reconstruction de l'édifice Macdonald

Dernières nouvelles

Nous sommes heureux d'annoncer que plusieurs étapes importantes ont été franchies et que le projet passe de la démolition à la revitalisation.

- De petites sections de l'échafaudage goudronné des bâtiments Ferguson et Mowat commenceront à être enlevées ce mois-ci, révélant les parties terminées de l'extérieur en pierre calcaire revitalisé.
- À la fin de l'automne 2021, les échafaudages bâchés commenceront à faire la transition vers les bâtiments Hearst et Hepburn.
- La moitié du plancher du stationnement B1 a été enlevée et du béton est en train d'être coulé dans cette zone.
- La pose des nouvelles fenêtres a commencé au niveau 10 du bâtiment Ferguson.

En mai, des routes ont été fermées afin de recevoir et de hisser l'équipement majeur nécessaire à la nouvelle infrastructure mécanique et électrique des bâtiments.



Une grue de 400 tonnes a été montée sur la rue Wellesley Ouest à l'aide d'une grue de 90 tonnes pour soulever quatre nouvelles tours de refroidissement sur le toit du bâtiment Ferguson.

L'opération a été achevée en toute sécurité et en avance sur le calendrier. L'ascenseur le plus lourd pesant 16 000 livres, les pièces ont été soulevées par sections avant d'être assemblées sur le toit.



Ces travaux marquent l'aboutissement de plusieurs mois de planification et de réalisation minutieuse du projet.

Nous vous remercions de votre patience et nous vous tiendrons informés des activités futures qui pourraient toucher la communauté.

Réduction du bruit de la construction

Nous sommes toujours déterminés à réduire au minimum l'incidence de la construction pour le voisinage et nos partenaires.

En fonction des commentaires reçus, nous nous efforçons de réduire le bruit et les lumières vives sur le site, notamment en éteignant à 21 heures chaque soir les appareils de chauffage utilisés pour faire durcir les travaux de maçonnerie extérieurs, qui sont adjacents aux routes.

Sûreté

La sûreté et le bien-être de notre personnel et notre communauté tout entière restent notre priorité absolue. Nous améliorons nos mesures de sécurité en mettant en place des procédures strictes pour le dépistage, l'hygiène personnelle, l'équipement de protection individuelle, la distanciation physique et les pratiques de nettoyage afin de réduire la possibilité de transmission de la COVID-19.

 **1,012,300**
Worker hours to date
without an LTI (as of May 31/21)

Jalon majeur en matière de sécurité industrielle

Grâce à l'engagement de chacun en matière de sécurité, nous comptabilisons à ce jour plus d'un million d'heures de travail sans aucune blessure à constater!

Faits saillants à ce jour :

- 1 012 300 heures de travail sans accident avec arrêt (au 31 mai 2021)
- Moyenne de 400 travailleurs par jour sur le chantier
- 15 600 inspections de sécurité préalables
- 2 340 orientations de sécurité sur le chantier
- 280 inspections de sécurité

Plus d'information

Pour toute question concernant les activités de construction, veuillez vous adresser à :

MBRproject@pcl.com.

Pour plus d'information sur le projet de reconstruction de l'édifice Macdonald, rendez-vous sur : [le site Web d'Infrastructure Ontario](#).

Pour des questions ou des commentaires concernant l'ensemble du projet de reconstruction de Queen's Park, y compris la reconstruction de l'édifice Macdonald et la réhabilitation de l'édifice Whitney, veuillez contacter : [:QPRP@infrastructureontario.ca](mailto:QPRP@infrastructureontario.ca).

Le projet

Le complexe de l'édifice Macdonald est le centre administratif des activités du gouvernement de l'Ontario. Il se compose de cinq bâtiments : quatre tours de bureaux reliées par un basilaire de deux étages.

Ce complexe n'a pas fait l'objet d'une rénovation majeure depuis sa construction en 1971. Le projet de reconstruction permettra de mettre à jour tous les systèmes centraux des bâtiments (électricité, eau, refroidissement, chauffage, etc.) qui ont atteint la fin de leur vie utile et qui doivent être remplacés. Les locaux à bureaux seront aussi améliorés afin de respecter les normes d'accessibilité modernes.

Chaque bâtiment du complexe sera ramené à son état original et reconstruit à l'aide de technologies, de systèmes et de matériaux modernes tout en préservant l'intégrité de ses nombreuses caractéristiques patrimoniales.

Le complexe nouvellement reconstruit répondra aux normes actuelles en matière de construction, de santé, de sécurité et d'accessibilité et accueillera beaucoup plus d'employés grâce à une utilisation plus efficace de ces locaux à bureaux appartenant au gouvernement. La construction devrait être substantiellement achevée au printemps de 2024 et sera suivie peu après de l'arrivée échelonnée des usagers.

