

Pour diffusion immédiate
Le 8 octobre 2009

PREMIÈRE SÉLECTION DES ENTREPRISES POUR LE PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE DE WINDSOR-ESSEX

Le projet suscite l'intérêt du secteur à l'échelle internationale

TORONTO – Infrastructure Ontario et le ministère des Transports ont annoncé aujourd'hui le nom des entreprises présélectionnées pour soumettre une proposition pour le projet de conception, de construction, de financement et d'entretien de l'autoroute de Windsor-Essex.

Au cours des derniers mois, des sociétés du monde entier ont participé à un processus rigoureux de demande de qualifications dans le cadre duquel on a évalué les entreprises qui possèdent les capacités de conception, de construction, de financement et d'entretien nécessaires pour entreprendre un projet d'une telle envergure et complexité.

Ces évaluations ont abouti à la sélection de cinq sociétés qui remplissent les critères de qualification, puis à celle des trois entreprises qui ont été présélectionnées pour le projet, à savoir :

- **Groupe Rose City Parkway :**
 - Aecon Concessions, division d'Aecon Construction Group Inc.
 - Fengate Capital
 - Dufferin, a division of Holcim (Canada) Inc.
 - The Miller Group
 - MMM Group Limited
 - Macquarie Capital Group Limited
 - HOCHTIEF PPP Solution North America Inc.
 - Peter Kiewit Sons Co.
 - AECOM Canada Ltd.
 - H.W. Lochner
 - Thurber Engineering Ltd.
 - Applied Research Associates, Inc.
 - RC Spencer Associates Inc.
 - West 8

- **Windsor-Essex Transportation Partners :**
 - Carillion Canada Inc.
 - La Banque de Nouvelle-Écosse
 - Stantec Consulting Ltd.
 - PCL
 - Bilfinger Berger Project Investments

- HSBC Specialist Investments Ltd (HSBC Infrastructure)
- John Laing Investments Limited (John Laing)
- Walsh Construction Company, filiale de The Walsh Group, Ltd.
- Parsons Corporation
- Trow Associates Inc.

- **Windsor Essex Mobility Group :**
 - Dilion Consulting Limited
 - RBC Dominion Securities Inc.
 - Iridium Concesiones de Infraestructuras, S. A.
 - Acciona, S.A.
 - Fluor Canada Ltd.
 - Dragados Canada Inc.
 - Acciona Infrastructure Canada, Inc.
 - Hatch Mott MacDonald Ltd.
 - AMEC Earth and Environmental, Ltd.

Ces sociétés sont diversifiées et les membres de leur équipe comprennent des entreprises et des entrepreneurs locaux – un critère de la demande de qualifications. Dans leurs propositions, les sociétés ont indiqué souhaiter s’associer à des entreprises et à des commerces locaux.

Les trois soumissionnaires présélectionnés seront invités à répondre à une demande de propositions, qui sera publiée en décembre 2009. Les deux autres entreprises seront mises en réserve au cas où l’une des sociétés désignées serait incapable de participer. Ces entreprises sont SNC Lavalin Inc. et WEP Development Partners.

Les équipes d’évaluation se composaient de membres du personnel professionnel d’Infrastructure Ontario et du ministère des Transports qui possèdent collectivement des décennies d’expérience en conception d’autoroute, financement de projets de construction et entretien. Le processus d’évaluation était supervisé par un surveillant de l’équité indépendant.

L’Ontario a approuvé l’évaluation environnementale provinciale relative à l’autoroute de Windsor-Essex en août 2009 et la décision relative à l’évaluation environnementale fédérale devrait être prononcée dans quelques semaines. En 2010, on désignera l’équipe qui sera retenue pour le projet de conception, de construction, de financement et d’entretien de l’autoroute de Windsor-Essex, qui continuera d’appartenir au secteur public. L’autoroute de Windsor-Essex appartiendra au gouvernement provincial et sera gérée par lui et ne sera pas à péage.

L’autoroute de Windsor-Essex est le plus gros investissement jamais effectué par la province dans la construction d’autoroutes et stimulera considérablement les économies locale et régionale. Le projet devrait aussi générer quelque 12 000 emplois, essentiellement dans la région de Windsor-Essex.

Infrastructure Ontario et le ministère des Transports collaborent à l'aménagement de l'autoroute de Windsor-Essex, qui restera la propriété et sous le contrôle du secteur public et lui sera redevable. Infrastructure Ontario est une société de la Couronne qui a pour mandat de gérer certains des projets de renouvellement de l'infrastructure les plus grands et les plus complexes de la province – tout en veillant à ce que ces biens soient réalisés selon les délais et les budgets prévus..

Pour plus de détails sur Infrastructure Ontario, visiter www.infrastructureontario.ca.
Explorer l'autoroute de Windsor-Essex à www.weparkway.ca.

- 30 -

Renseignements :

Paulette den Elzen
Infrastructure Ontario
416 327-5764

Heather Grondin
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
Ministère des Transports
519 973-7359

Available in English