

Chères collègues,
Chers collègues,

Les élections sont derrière nous et Infrastructure Ontario continue rendre des comptes au ministre de l'Infrastructure, Bob Chiarelli (également nommé ministre des Transports). Le gouvernement de l'Ontario déploie maintenant son plan d'infrastructure à long terme, *Construire ensemble*, et nous sommes heureux de savoir qu'Infrastructure Ontario aura un rôle important à jouer dans sa réalisation.

Nous nous réjouissons de poursuivre notre travail avec l'industrie, de créer des milliers d'emplois et de laisser un héritage durable à la population de la province. Au cours des derniers mois, nous avons procédé à l'approvisionnement d'un certain nombre de projets relatifs aux Jeux pan/parapanaméricains, dont le village des athlètes, les stades et plusieurs installations sportives. Nous avons aussi fait des progrès au sujet du lien air-rail et avons lancé la construction de l'autoroute de Windsor-Essex.

À la liste des projets de DMFA d'Infrastructure Ontario s'ajoutent des projets complexes de plus grande envergure dont la valeur est estimée à entre 50 millions de dollars et 1 milliard de dollars environ. Les demandes de qualifications devraient être émises entre l'automne 2011 et le printemps 2014. Notre message à l'industrie est de continuer à cibler leur attention sur l'Ontario. Il va y avoir beaucoup de travail!

Le tableau ci-dessous fait le point sur les projets entrepris avec la participation d'Infrastructure Ontario, qui feront l'objet d'une demande de qualifications et pour lesquels il y aura des annonces au cours des mois à venir. Comme toujours, les détails relatifs à chaque demande de qualifications seront affichés sur le site MERX. Les renseignements ci-dessous correspondent à nos meilleures estimations, mais les dates, le modèle et le coût indiqués pour chaque projet sont sujets à changement.

Cordialement.

Antonio

Projet**	Modèle proposé	Émission de la demande de qualifications	Émission de la demande de propositions	Lieu	\$ ^x
Centres d'examen de conduite	ES+	Automne 2011	Printemps 2012		À dét.
Collège Humber– Campus du Nord	CCF*	Automne 2011*	Printemps 2012*	Toronto	A*
Kingston Providence Care	CCFE*	Hiver 2012*	Automne 2012*	Kingston	D*
Hôpital Memorial de Lincoln Ouest	CCFE	Printemps 2012*	Automne 2012*	Grimsby	B*
William Osler Health System – Étape 1, Centre Memorial de Peel pour les services intégrés de santé et de mieux-être	CCFE	Été 2012*	Automne 2012*	Brampton	D*
Étape 2, autoroute 407 Est	À dét.	Été 2012*	Printemps 2013*	Région de Durham	F*
Collège Seneca – agrandissement du campus de la rue King	CCF*	Été 2013*	Hiver 2014*	King City	A*
Projet de réaménagement, Hôpital Memorial de Cambridge	CF*	Hiver 2013*	Été 2013*	Cambridge	C*
Projet de réaménagement, Hôpital Hôtel-Dieu Grace à Windsor	CF*	Printemps 2013*	Automne 2013*	Windsor	A*
Centre de traitement et de développement ErinoakKids	CCF	Automne 2012*	Printemps 2013*	RGT (plusieurs emplacements)	À dét.
Projet de réaménagement, Maison de soins palliatifs Casey House	CF*	Printemps 2013*	Automne 2013*	Toronto	A*

Projet**	Modèle proposé	Émission de la demande de qualifications	Émission de la demande de propositions	Lieu	\$ ^x
Projet de réaménagement, Hôpital Général de Hawkesbury et du district	CF*	Printemps 2013*	Automne 2013*	Hawkesbury	B*
Étape 1 du projet de réaménagement, Hôpital Joseph Brant Memorial	À dét.	Été 2013*	Automne 2013*	Burlington	D*
Institut de cardiologie de l'Université d'Ottawa	CF*	Printemps 2013*	Automne 2013*	Ottawa	C*
Collège Sheridan – agrandissement du campus de Mississauga (étape 2)	CCF*	Été 2013*	Hiver 2014*	Mississauga	A*
Halton Health Care Services – Projet de réaménagement de l'hôpital du district de Milton	CF*	Automne 2013*	Hiver 2014*	Milton	D*
Étape 1, projet de réaménagement, William Osler Health System – Hôpital général d'Etobicoke	À dét.	Automne 2013*	Hiver 2014*	Etobicoke	C*
Children's Treatment Centre, Hamilton Health Services	CCF	Automne 2012*	Printemps 2013*	Hamilton	À dét.*
Étape 3 du projet d'immobilisations relatif aux domaines prioritaires, Hôpital Credit Valley –	CF*	Printemps 2014*	Été 2014*	Mississauga	B*
Hôpital général de St. Thomas-Elgin	CF*	2014*	2014*	St. Thomas	B*

* Les modèles, les dates et les coûts doivent être approuvés

** Projets réalisés au cours des trois premières années de *Construire ensemble*, plan d'infrastructure à long terme du gouvernement de l'Ontario

+ Externalisation des services

Outre les projets susmentionnés, d'autres sont en cours de planification avec la participation d'Infrastructure Ontario, dont le projet de Train léger d'Ottawa. Pour plus de détails, visitez www.infrastructureontario.ca.

\$ ^x – Ampleur du projet d'après le coût de construction seulement	
A – Moins de 100 millions de dollars (>50 millions de dollars)	D – Entre 200 millions de dollars et 499 millions de dollars
B – Entre 100 millions de dollars et 149 millions de dollars	E – Entre 500 millions de dollars et 1 milliard de dollars
C – Entre 150 millions de dollars et 199 millions de dollars	F – Plus de 1 milliard de dollars